



Einfach bidirektional Laden

Der sospeso&charge basic ist der kleinere Bruder der bewährten und beliebten 10kW Schnellladestation sospeso&charge von EVTEC. Dank der bidirektionalen Funktion lässt sich ein dafür geeignetes Elektrofahrzeug einfach als Speicher in die lokale Energieerzeugung integrieren. Der sospeso&charge basic bidirektional entspricht den höchsten Sicherheits- & Qualitätsstandards und wurde, wie alle EVTEC Produkte, in der Schweiz entwickelt und hergestellt.



- Lokale Speichernutzung
- Lastspitzenvermeidung
- über OCPP steuerbar
- internes Energiemanagement (barista)
- über Modbus-TCP steuerbar
- CCS 2: Honda e
- CHAdeMO: Nissan Leaf, eNV, Mitsubishi Outlander

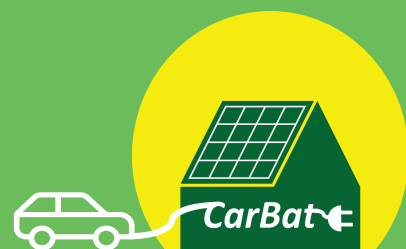
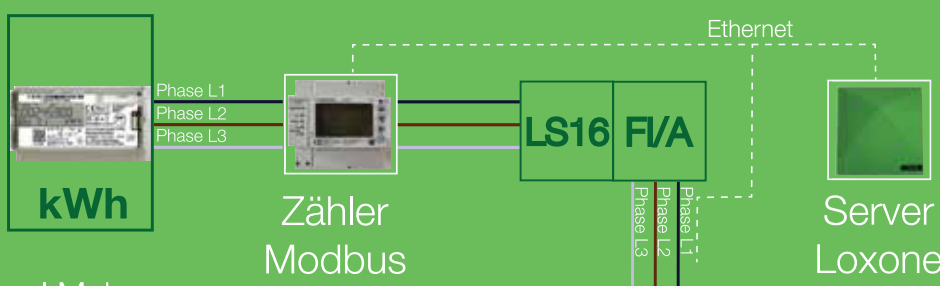
Intelligent integrierbar

Dieser bidir basic kann über die integrierte EMS- Schnittstelle (barista) oder die Modbus TCP Schnittstelle angesteuert werden und so Teil eines Smart-Home-Systems werden, um Leistung bedarfsgerecht auf die Bedürfnisse des Gebäudes angepasst bereit zu stellen. Die Steuerdaten kommen von einem Zähler entweder direkt zur Station oder gehen über den Server des Energiemanagement-Systems. Über LAN-Kabel kann sie auch in ein OCPP-Backend eingebunden werden mit Ladefreigabe und Statistik zur Abrechnung.

Technische Daten			
AC Eingang	Netzanschluss	AC 3 Phasen + N + PE	
	Eingangsspannung	400V _{AC} +/- 10%	
	Nenneingangsstrom	3 x 16A _{AC}	
	Eingangsfrequenz	50Hz	
DC Ausgänge	DC Stecker	Stecker 1	Stecker 2
		CSS IEC 62196-3	CHAdeMO JEVS G105
	Maximale DC Ausgangsleistung	10kW	
	DC Ausgangs Spannungsbereich	170 - 500V _{DC}	
	Maximaler DC Ausgangsstrom	28A _{DC}	
	Leistungsfaktor (> 50% Ladung)	> 0,99	
	Effizienz	98% bei Vollast	
	Sicherheit	- Kurzschlussicherung - Unterspannungsschutz - Überstromsicherung - Isolationsüberwachung - Überspannungsschutz - Erdungsüberwachung	
	Allgemein	Betriebstemperatur	-20°C bis +45°C
Lagertemperatur		-40°C bis +85°C	
Relative Luftfeuchtigkeit		5% bis 95% (nicht kondensierend)	
Schutzklasse		IP 54 (Innen-/ Aussengebrauch)	
Dimensionen (H x B x T)		820 x 550 x 280mm	
Gewicht		38kg	
Elektrische Sicherheit (xFC1)		IEC 61851-1, IEC 62479	
Standards	EMV	EN 61000-6-1, -2, -3, 4, EN 61000-3-2	
	CHAdeMO	Rev. 0.9.1 (zertifiziert), Rev. 1.2 (kompatibel)	
	CCS	DIN70121, ISO15118	



Dieses **Paket** macht das Auto zum Hausspeicher:

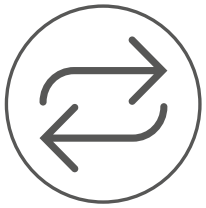


Michael Mahne
+49 2561 95980955
office@2mtec.de

stark vereinfachte Prinzipskizze

www.2mtec.de

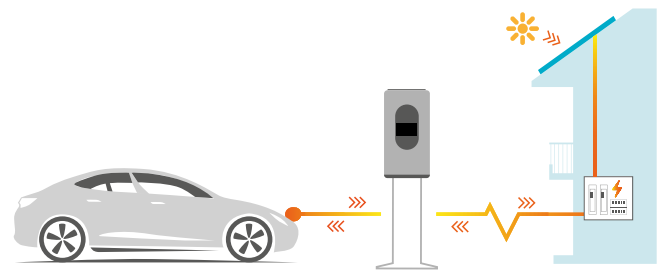
2Mtec GmbH
Dieselstr. 10
48683 Ahaus



sospeso&charge bidir basic

Höhere Effizienz bei der Energienutzung

Die Bidirektionalität des sospeso&charge basic erlaubt es, Ihr Elektroauto als Versorgungsbatterie zu nutzen. Im Zusammenspiel mit einer Solaranlage ist so beispielsweise auch die Versorgung in den Abend und in die Nachtstunden möglich. Zudem kann die Leistungsreserve auch dazu verwendet werden, lokale Leistungsspitzen zu verhindern, was den Netzanschluss entlastet und Energiekosten spart.



Schnelle und einfache Installation

Der sospeso&charge basic bi-direktional lässt sich leicht und kostengünstig installieren. Es sind keine aufwändigen Installationen notwendig. Ein gängiger 16A, 400V AC Anschluss ist ausreichend. Der Schnelllader kann auf einen Sockel oder an die Wand montiert werden.

Einfacher Einstieg ins Lastmanagement

Der sospeso&charge bidir basic bietet eine Lösung für die Integration von Fahrzeugen als Speicher für Gebäude. Die 10kW Gleichstrom-Ladestation wird vom Elektriker über eine 3-phasige 16A Absicherung und einen FI-Schalter ans Gebäude angeschlossen. Durch das Gerät wird die nutzbare Batteriekapazität des Fahrzeuges nicht nur aus dem Gebäude geladen, sondern auch zur Vermeidung von Lastspitzen und die Erhöhung des Eigenverbrauchs des selbst erzeugten Solarstroms einsetzbar.

Wahlweise mit je einem der Stecker:

CCS
Stecker



CHAdemo
Stecker



Lokale Speichernutzung
Lastspitzenvermeidung
CCS oder CHAdemo
über OCPP steuerbar